



Publicazione sul proprio sito istituzionale:
<http://www.agnochiampoambiente.it/bandi-e-concorsi/> in data 27.05.2020 al punto 265

Oggetto: Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n. 50/2016 e s. m. e i. per l'aggiudicazione dei servizi continuativi di riparazione, manutenzione meccanica e affini, pre-revisione e revisione dei veicoli di Agno Chiampo Ambiente Srl. MODIFICA
Gara n. 7725804, CIG: 8256660B5E

- 1) - **Domande e risposte**
- 2) - **Modifica e precisazione sulla modalità di calcolo dell'offerta Economica – Quadro B – Valutazioni a punteggio sulle manutenzioni principali (B.1, B.2, B.3, B.4, B.5)**
- 3) - **Errata corrige all'art. 20 del Disciplinare di gara: soppressione delle sedute pubbliche**
- 4) - **Avviso di rettifica e proroga dei termini**

A seguito della pubblicazione della gara d'appalto citata in oggetto è giunta alla scrivente stazione appaltante in data 21.05.2020 una richiesta di chiarimenti da parte di un operatore economico che, vista l'importanza della domanda, si ritiene necessario darne pubblicità alla stessa insieme alla risposta. Contemporaneamente si modifica la gara d'appalto e si danno ulteriori disposizioni.

1) - Domande e risposte e 2) - Modifica e precisazione sulla modalità di calcolo dell'offerta Economica – Quadro B – Valutazioni a punteggio sulle manutenzioni principali (B.1, B.2, B.3, B.4, B.5)

Domanda 1:

Le offerte da compilare richiedono uno sconto da applicare su un listino casa madre. Tale listino esiste uniforme per il territorio nazionale per i soli ricambi, mentre a nostra conoscenza non esiste una tariffa di manodopera uniforme per tutti i concessionari. Pertanto non ci è chiaro come si possa formulare un'offerta sotto forma di sconto dato che non esiste un listino casa madre valido per operazioni "composte" da ricambi e manodopera.

Manca poi un listino di riferimento per operazioni a "forfait", sotto voci quali: ingrassaggio, materiali di consumo, spese di smaltimento rifiuti derivanti dall'operazione.



**AGNO CHIAMPO
AMBIENTE**

Da ultimo non si riesce a formulare un'offerta sotto forma di sconto per operazioni che prevedano l'utilizzo di materiali d'uso aventi le stesse specifiche ma di marche diverse; ad esempio la sostituzione olio motore e trasmissione.

Risposta 1:

La richiesta di chiarimenti è rivolta alla modalità di calcolo dell'offerta Economica – Quadro B – Valutazioni a punteggio sulle manutenzioni principali (B.1, B.2, B.3, B.4, B.5) dove si prevede che il concorrente applichi, per ogni lavorazione richiesta, uno sconto sul listino della ditta costruttrice. Si concorda con il concorrente della difficoltà a individuare i riferimenti sui quali effettuare gli sconti. Ciò premesso, al fine di risolvere la questione si dispone quanto segue:

- a) - per quanto riguarda il costo della manodopera, il valore di riferimento per l'applicazione dello sconto è quello indicato nell'allegato "F" Elenco prezzi, B.10 – Manodopera, lettera a.1: *"Tariffa oraria per manodopera applicata a tutte le tipologie di intervento su veicoli ACA, sia in officina che su strada, in qualsiasi giornata, periodo o momento dell'anno (incluso orario straordinario, festività ecc.)"*, € 50,00/ora, oltre all'iva.
- b) – in relazione alle operazioni a "forfait" sotto le voci quali ingrassaggio, materiali di consumo, spese di smaltimento rifiuti derivanti dall'operazione, sgrassaggio e materiali di pulizia, si dispone come indice di riferimento il seguente: 2% (duepercento) calcolato sulla somma dei valori dei prodotti impiegati caratterizzanti la specifica voce di lavorazione/prestazione quali a titolo di esempio: i pezzi di ricambio originali, l'olio motore, l'olio trasmissione, filtri aria, ecc.
- c) – in merito all'individuazione del tipo e del costo dell'olio motore e del tipo e costo dell'olio di trasmissione caratterizzanti la specifica voce di lavorazione/prestazione, si chiarisce e si dispone quanto segue:
 - c.1) - l'olio motore e l'olio trasmissione da impiegare devono essere quelli prescritti con specifico codice dal libretto "uso e manutenzioni" del veicolo oggetto di manutenzione individuato nel modulo offerta economica dal nome commerciale del veicolo.
 - c.2) – nell'ipotesi che la specifica tecnica dell'olio da impiegare (olio motore e olio trasmissione) non sia valida per veicoli dello stesso modello e stessa marca, perché realizzati e immatricolati in anni diversi, il costo del prodotto (olio motore e olio trasmissione) da prendere in considerazione è quello avente il prezzo più alto tra gli oli per tale modello di veicolo.



**AGNO CHIAMPO
AMBIENTE**

Note Importanti: E' onere del concorrente ricercare i prodotti corretti da impiegare in ciascun veicolo, nonché il corrispondente valore economico, la cui documentazione andrà messa a disposizione della stazione appaltante ai fini di un controllo. Tali prodotti insieme alle lavorazioni/prestazioni richieste, costituiscono la base sui quali applicare lo sconto.

Il testo della Risposta 1 va ad integrare il punto 19.4 – *Criteri di valutazione dell'offerta economica* – del Disciplinare di gara.

3) - Errata corrige all'art. 20 del Disciplinare di gara: soppressione delle sedute pubbliche

Tutte le parti di testo di cui all'art. 20 del Disciplinare di gara riguardanti le sedute pubbliche sono abolite e sostituite dal seguente testo: *“Ritenuto che l'esperimento della procedura in modalità telematica – oltre a fornire certezza in ordine all'identità del concorrente e a garantire l'integrità e immodificabilità delle offerte – assicura la tracciabilità di ogni operazione compiuta, nel rispetto dei principi di trasparenza e imparzialità, si avvisano sin d'ora gli operatori interessati che l'apertura delle buste e le altre operazioni di procedura verranno svolte in seduta riservata (Cons. Stato, sez. V del 23.12.2015 n. 5824)”*

4) - Avviso di rettifica e proroga dei termini

Considerate le suddette rettifiche apportate al bando di gara, il nuovo termine di presentazione delle offerte è fissato alle ore 12:00 del 22.06.2020 anziché ore 11:00 del 16.06.2020, l'apertura delle offerte alle ore 12.10 del 22.06.2020 anziché ore 11:10 del 16.06.2020.

Fermo il resto.

F.to Il RUP Arch. Renato Virtoli