

**Allegato "C"**

**Gara n. 7667410, CIG: 8184497C93**

**CAPITOLATO TECNICO e D'ONERI PER LA FORNITURA IN VIA D'URGENZA DI N. 5 (CINQUE) NUOVI AUTOVEICOLI ALLESTITI DA ADIBIRE ALLA RACCOLTA DIFFERENZIATA DI RIFIUTI SOLIDI URBANI COSTITUITI DA VETRO.**

LEGENDA:

► **Lotto unico**, relativo alla fornitura di n. 5 (cinque) nuovi autoveicoli da adibire alla raccolta di rifiuti solidi urbani costituiti da imballaggi in vetro (CER 15.01.07) e vetro CER 20.01.02), allestiti con vasca ribaltabile di volume pari a 7 (sette) mc su autotelaio con PTT 7.000 Kg tipo IVECO DAILY 70-180 o equivalente, dotato di n. 2 assi. (autotelaio + allestimento)

► **ALTRE CONDIZIONI DI ESECUZIONE**

Art. 1 - Documentazione e certificazioni

Art. 2 - Garanzie sui nuovi veicoli

Art. 3 - Luogo e termini di consegna, ripetizione degli ordinativi

Art. 4 - Visita preliminare presso il cantiere e collaudo

Art. 5 - Assistenza per i nuovi autoveicoli

Art. 6 - Modalità e tempi di pagamento

Art. 7 - Oneri e penalità

Art. 8 - Garanzia definitiva

Art. 9 - Disposizioni finali ed altre informazioni

**NOTE IMPORTANTI:**

L'aggiudicatario della commessa dovrà organizzarsi a propria cura e spese per fornire i beni del lotto completi di autotelaio ed allestimento, immatricolati e funzionanti su strada.

Le descrizioni tecniche che seguono costituiscono le dotazioni minime richieste non negoziabili.

Fanno parte integrante e sostanziale al presente capitolato i disegni/schemi grafici specificanti i dettagli:

- Allegato 1: Scheda specifiche tecniche autotelaio per vasca ribaltabile vetro.
  
- Allegato 2: Scheda specifiche tecniche allestimento vasca ribaltabile per la raccolta del vetro.

le cui prescrizioni vengono riproposte nel presente Capitolato.

## **Caratteristiche richieste per L'AUTOTELAIO**

Riferimento allegato n.1

### **CARATTERISTICHE GENERALI**

- PORTATA TOTALE A TERRA: 7.000 Kg (riferimento particolare n.1). Si intende la portata complessiva dell'autoveicolo, da libretto di circolazione, riferita alla massa a pieno carico.
- ALTEZZA TELAIO DA TERRA: 900 mm o similare (tolleranza + 5% fino a 950 mm; tolleranza - 8% fino a 830 mm) (riferimento particolare n.2). Si intende l'altezza della parte inferiore del telaio strutturale del veicolo dal suolo, a vuoto.
- DIAMETRO MINIMO DI SVOLTA: tra 6,00 8,00 mt. (rif. part. n.3) Si intende il diametro minimo di sterzata, necessario per invertire completamente la marcia del veicolo, senza compiere alcuna manovra, ovvero la distanza minima tra muro e muro o i marciapiedi entro cui il veicolo riesce a girarsi.
- PASSO: 3450 mm o similare (rif. part. n.4). Si intende la distanza dal centro geometrico del I Asse al centro geometrico dell'Asse di trazione, espressa in millimetri (in questo caso il II Asse).
- NUMERO DI ASSI: 2 (rif. part. n.5) Autotelaio con 2 Assi, Asse posteriore di trazione gemellato.

**CABINA DI GUIDA** - Cabina: corta, semiavanzata, con accesso al vano motore mediante apposito cofano (rif. part. n.6). Non sono richiesti posti posteriori o cuccette.

- GUIDA: a destra (rif. part. n.7)
- CABINATO TRE POSTI A SEDERE: la cabina di guida deve prevedere n. 1 sedile di guida con poggiatesta e cinture di sicurezza munite di arrotolatore, più due posti ulteriori con poggiatesta e cinture di sicurezza munite di arrotolatore.(rif. part. n.7)
- POSTO DI GUIDA (rif. part. n.8): molleggiato. Il sedile di guida deve essere molleggiato ovvero deve disporre di un sistema di ammortizzazione atto a limitare le sollecitazioni all'apparato muscolo scheletrico del conducente dovute ai sobbalzi prodotti dalle asperità del suolo.
- GRADINO AUSILIARIO DI SALITA LATO GUIDA: presente (rif. part. n.8). E' richiesto un gradino ausiliario di salita, lato guida.
- VETRI E SPECCHI (rif. part. n.9):
  - a) specchi retrovisori esterni a braccio corto con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
  - b) Verniciatura: della cabina nella colorazione BIANCO
  - c) Finestrini ad apertura elettrica: presente
  - d) Presa di collegamento strumenti di diagnostica in cabina: presente
- ACCESSORI DA FORNIRE (rif. part. n.10):
  - a) parabrezza riscaldato.
  - b) autoradio con apposito impianto e sistemi di diffusione (speakers).
  - c) impianto di climatizzazione della cabina.

### **MOTORE E TRASMISSIONE**

- MOTORE DIESEL (rif. part. n.11)
  - a) Alimentazione: Gasolio
  - b) Cilindrata: 3.000 C.C. o similare
  - c) Potenza: 180 CV o similare
  - d) Direttive antinquinamento: Conforme alla direttiva europea EURO VI
- SISTEMA ANTINQUINAMENTO composta da:(rif. part. n.12)
  - a) Filtro antiparticolato EGR con ricircolo dei gas di scarico ad alta pressione munito di raffreddamento.
  - b) Sistema di rigenerazione passiva con catalizzatore DOC + DPF
  - c) Sistema di abbattimento dei NOx, la cui reazione catalitica prevede l'adduzione di una soluzione acquosa di urea (32-33% in peso)
- CAMBIO: (rif. part. n.13) automatico 8 marcie più retromarcia
- TRAZIONE (rif. part. n.14)
  - a) Trazione: posteriore. Trazione su asse posteriore gemellato.
  - b) Rapporto al ponte da concordare con il Responsabile Operativo di Agno Chiampo Ambiente Srl.

### **FRENI E ALTRI DISPOSITIVI**

- FRENI (rif. part.n.15): é richiesto che: a) il veicolo sia dotato di freni a disco, sia sull'asse anteriore che su tutti gli altri assi;

b) ogni freno sia dotato di apposito segnalatore elettrico di usura con avviso ottico in cabina (spia di usura freni).

- FRENO DI STAZIONAMENTO: (rif. part. n.16)

E' richiesto che il freno di stazionamento sia di tipo meccanico ed agisca sull'asse di trazione del veicolo (posteriore)

- ATTIVAZIONE FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO: (rif. part. n.17)

E' richiesto che l'attivazione del freno di stazionamento sia di tipo elettrico, per il quale sia possibile configurare l'innesto e il disinnesto automatico.

- PRESA DI FORZA: (rif. part. n.18)

E' richiesta la presenza della presa di forza (PTO), le cui specifiche e caratteristiche devono essere concordate con l'allestitore del veicolo, in funzione delle necessità del caso.

- SERVOSTERZO: presente (rif. part. n.19)

#### **SOSPENSIONI ED ALTRE SPECIFICHE**

- SOSPENSIONI ANTERIORI: presenti (rif. part. n.20). E' richiesto che l'asse anteriore sia dotato di sospensioni a ruote indipendenti con ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice e barra di torsione regolabile.

- SOSPENSIONI POSTERIORI: presenti (rif. part. n.21). E' richiesto che l'asse posteriore sia dotato di sospensioni a balestre semiellittiche ed ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto, con barra stabilizzatrice.

- RUOTA DI SCORTA (rif. part. n.22): presente con crick di sollevamento e con gli attrezzi per lo smontaggio ed il montaggio delle ruote.
- CRUISE CONTROL: presente (rif. part. n.23). L'autotelaio deve essere provvisto di sistema elettronico di controllo, in grado di fornire informazioni in tempo reale sia sul percorso fatto (tempi, velocità, medie, ecc.) che sulle funzioni principali del veicolo (livello liquidi, usura freni, luci e loro funzionamento, ecc.)
- CENTRALINA: (rif. part. n.24) E' richiesta la presenza del modulo di espansione della centralina, da rendere accessibile all'allestitore del veicolo.

#### **SICUREZZE**

- LIMITATORE DI VELOCITÀ': presente (rif. part. n.25). E' richiesta la presenza del limitatore di velocità secondo il Codice della Strada.
- RILEVATORE DI CORSIA: presente (rif. part. n.26)
- ALTRE SICUREZZE ATTIVE: (rif. part. n.27)
  - a) AIRBAG - Lato guida
  - b) ABS - sistema di frenata antibloccaggio delle ruote
  - c) ESC - Controllo elettronico di stabilità
  - d) ASR - Sistema antislittamento - controllo trazione
- SICUREZZE PASSIVE: (rif. part. n.28). Sono richieste:

- a) la presenza dell'avvisatore acustico di retro marcia del tipo a suono bianco direzionale.
- b) la presenza di barre di protezione laterali ove necessarie c) la presenza del dispositivo stacca batterie.
- d) la dotazione di parafanghi e paraspruzzi a norma del Codice della Strada.

- ALTRE SICUREZZE PASSIVE: (rif. part. n.29). E' richiesta la presenza di cartellonistica di sicurezza in funzione delle oggettive peculiarità dell'autotelaio.

E' richiesta la presenza di libretto d'uso e manutenzione.

#### **ALTRI ALLESTIMENTI**

- CRONOTACHIGRAFO: (rif. part. n.30) E' richiesta la presenza del Cronotachigrafo digitale secondo Codice della strada. Alla consegna del veicolo il dispositivo deve essere tarato e funzionante secondo le disposizioni di legge.

- TARGHE (rif. part. n.31): Conformi

La posizione, l'illuminazione e più generalmente la visibilità delle targhe del veicolo devono essere rispondenti a quanto previsto dal Codice della Strada.

- ALTRE SPECIFICHE (rif. part. n.32):

- a) fornitura di tappeti interno cabina in gomma
- b) Serbatoio carburante da 100 litri
- c) Tappo del serbatoio con chiusura a chiave o simile



- ANTIFURTO (rif. part. n.33):

Il veicolo deve essere dotato di chiusura centralizzata con chiave singola, univoca, anche di tipo elettronico, con attivazione e disattivazione di un sistema antifurto del tipo "immobilizer".

- CONNESSIONI (rif. part. n.34): E' richiesta la presenza di un sistema viva voce per telefonia mobile, con connessione "bluetooth".

## **Caratteristiche richieste per L'ALLESTIMENTO**

**Riferimento allegato n. 2**

### **VASCA RIBALTABILE**

- VOLUME DELLA VASCA: 7 metri cubi (riferimento particolare n.1). Si intende il volume utile offerto dalla vasca per il contenimento dei rifiuti raccolti. La vasca è un contenitore monoscocca realizzato in Hardox 450 che non deve presentare spigoli vivi e le saldature devono essere eseguite a filo continuo ed opportunamente sigillate per garantirne la tenuta stagna e la resistenza all'ossidazione e corrosione.
- PESO DELL'ATTREZZATURA: 2 tonnellate (rif. part. n.2). Tolleranza: +5% (fino a 2,1 t.) e - 2% (fino a 1,9 t.). Si intende la massa dell'attrezzatura che andrà ad aggiungersi a quella dell'autotelaio per formare la tara del veicolo.

- RIBALTAMENTO VASCA: 85 - 90 gradi (rif. part. n.3). Lo scarico deve essere compatibile con casse scarrabili con sponda alla quota massima pari a 1500 mm dal suolo.

- SOLLEVAMENTO VASCA: (rif. part. n.4)

Il sollevamento della vasca (movimento di ribaltamento per lo scarico) viene effettuato per mezzo di n. 2 cilindri idraulici opportunamente dimensionati, incernierati al telaio dell'attrezzatura verso il fondo del veicolo ed ancorati alla vasca in posizione non troppo avanzata rispetto alla parte anteriore, così da contenere le sollecitazioni agli steli dei cilindri quando completamente aperti.

- STABILIZZATORI: (rif. part. n.5)

Il sollevamento della vasca è assicurato da due piedini stabilizzatori posteriori, costituiti da cilindri idraulici opportunamente dimensionati, a discesa verticale, muniti di un rullo finale in metallo di adeguato spessore. Tali stabilizzatori si appoggiano al suolo con movimento coordinato al sollevamento della vasca.

#### **CARICAMENTO LATERALE**

- CARICO LATERALE: (rif. part. n.6)

L'attrezzatura deve prevedere un caricatore laterale, sul lato destro del veicolo, completo di contenitore fisso, interamente rientrante nella sagoma del veicolo. Il contenitore deve essere

costituito di acciaio e deve offrire un volume pari a circa 360 litri. Il carico laterale è indipendente da quello posteriore.

- MOVIMENTO DI CARICO: (rif. part. n.7)

Il contenitore sale verticalmente permanendo per tutto il tratto perpendicolare al terreno. Arrivato alla sommità, sul bordo vasca esegue una rotazione per mezzo di apposito cilindro idraulico, così da essere completamente scaricato all'interno della vasca.

- ERGONOMIA DI CARICO: (rif. part. n.8)

Si intende la quota massima alla quale si viene a trovare il bordo superiore del contenitore laterale, ossia la quota massima dove l'operatore conferisce il rifiuto. Il bordo superiore del contenitore, a riposo, deve trovarsi ad un'altezza di circa 1 metro dal suolo. Tolleranza: + 5% (fino a 1050 mm) e - 5% (fino a 950 mm).

- ALTEZZA DAL SUOLO: (rif. part. n.9)

Si intende la quota minima alla quale si viene a trovare il bordo inferiore del contenitore laterale, rispetto al suolo. Il bordo inferiore del contenitore, a riposo, deve trovarsi ad un'altezza di circa 35 centimetri dal suolo. Tolleranza: + 6% (fino a 370 mm) e - 6% (fino a 330 mm).

- PORTELLO LATERALE: (rif. part. n.10). La vasca deve essere dotata di portella laterale, sul lato destro, posizionata sulla porzione posteriore, in grado di offrire un punto di carico a quota massima di 1,4 metri dal suolo, con dimensioni pari a circa 50 cm di

altezza per 90 cm di larghezza, incernierata verso il basso. La porta deve essere dotata di idonee chiusure, adeguate ad evitarne l'apertura accidentale.

#### **CARICO POSTERIORE**

- CARICO POSTERIORE (rif. part. n.11). L'attrezzatura deve prevedere un caricatore posteriore, completo di contenitore fisso, rientrante pressoché completamente nella sagoma del veicolo. Il contenitore deve essere costituito di acciaio e deve offrire un volume pari a circa 300 litri. Il carico posteriore è indipendente da quello laterale.
- MOVIMENTO DI CARICO (rif. part. n.12). Il contenitore viene allontanato orizzontalmente dalla vasca, quindi sale verticalmente permanendo per tutto il tratto perpendicolare al terreno (i due movimenti partono in modo sincronizzato). Arrivato alla sommità, sul bordo vasca esegue una rotazione per mezzo di apposito cilindro idraulico, così da essere completamente scaricato all'interno della vasca.
- ERGONOMIA DI CARICO: (rif. part. n.13)  
Si intende la quota massima alla quale si viene a trovare il bordo superiore del contenitore, ossia la quota massima dove l'operatore conferisce il rifiuto. Il bordo superiore del contenitore, a riposo, deve trovarsi ad un'altezza di circa 1 metro e 10

centimetri dal suolo. Tolleranza: + 5% (fino a 1155 mm) e - 5% (fino a 1045 mm)

- **ATTACCHI:** (rif. part. n.14)

Il voltabidoni posteriore deve essere dotato di attacco a pettine, con sensore per l'aggancio automatico, per bidoni carrellati di capacità pari a 120 - 240 - 360 litri. Inoltre devono essere presenti attacchi DIN maschio muniti di adeguati sistemi di ritenzione contro l'apertura accidentale durante la marcia o lo scarico del contenitore fisso. Tutti gli attacchi devono potersi utilizzare singolarmente, ovvero non devono presentare interferenze tra loro.

- **INSONORIZZAZIONE CONTENITORI:** (rif. part. n.15)

Le pareti interne dei contenitori (posteriore e laterale) devono essere rivestite di materiale fonoassorbente, di spessore non superiore a 3 - 5 mm opportunamente sigillato nelle giunzioni. Il materiale fonoassorbente deve essere ben ancorato alla superficie interna in modo che non si manifestino nel tempo distacchi o fratture derivanti da rigonfiamenti del materiale stesso con l'umidità. Ciascun contenitore deve essere dotato di valvola a sfera sul lato destro per lo scarico di eventuali colaticci.

**COPERTURA SUPERIORE**

- **COPERTURA SUPERIORE DELLA VASCA:** (rif. part. n.16)

#### PARTE POSTERIORE

E' richiesto un sistema di copertura della metà posteriore della vasca, realizzato in lamiera d'acciaio, solidale alla parte fissa anteriore, con un'apertura autonoma di dimensioni calcolate per lo scarico del contenitore posteriore, con apertura in sincronismo con la salita del contenitore stesso, così da limitare al necessario il tempo in cui resta aperta la portella entro la quale viene scaricato il contenitore posteriore (apertura "1" - portello di carico). Tutta la metà posteriore della vasca dovrà a sua volta essere interamente apribile, per permettere lo scarico completo della vasca stessa (apertura "2" - scarico vasca). Entrambe le aperture dovranno essere automatiche, effettuate mediante sistemi idraulici in grado di conferire progressività al movimento di apertura. Tale misura tende, allo stesso modo, ad evitare aperture troppo brusche che possono causare nel tempo problemi alle strutture di ancoraggio e ai sistemi idraulici di apertura. Il contenitore posteriore e il relativo portello di carico, devono poter agire autonomamente senza alcuna interazione con il contenitore laterale, e viceversa. Non è previsto l'azionamento contemporaneo di entrambe le posizioni di carico, come non è prevista l'apertura simultanea del portello di carico e del coperchio per lo scarico della vasca.

#### PARTE ANTERIORE

E' richiesto un sistema di copertura fisso della metà anteriore della vasca, realizzato in lamiera d'acciaio, con un'apertura autonoma di dimensioni calcolate per lo scarico del contenitore laterale, con apertura in sincronismo con la salita del contenitore stesso, così da limitare al necessario il tempo in cui resta aperta la portella entro la quale viene scaricato il contenitore laterale (apertura "3" - portello di carico). L'apertura dovrà essere automatica, effettuata mediante sistemi idraulici in grado di conferire progressività al movimento di apertura. Tale misura tende, allo stesso modo, ad evitare aperture troppo brusche che possono causare nel tempo problemi alle strutture di ancoraggio e ai sistemi idraulici di apertura. Il contenitore laterale e il relativo portello di carico, devono poter agire autonomamente senza alcuna interazione con il contenitore posteriore, e viceversa. Non è previsto l'azionamento contemporaneo di entrambe le posizioni di carico.

#### - INSONORIZZAZIONE: (rif. part. n.17)

Le pareti interne dei coperchi e della vasca devono essere rivestite di materiale fonoassorbente, di spessore adeguato e sigillato alle giunzioni. Il materiale fonoassorbente deve essere ben ancorato alla superficie interna in modo che non si

manifestino nel tempo distacchi o fratture derivanti da rigonfiamenti del materiale stesso con l'umidità.

#### **COMANDI**

- COMANDO LATO POSTERIORE DESTRO: (rif. part. n.18)

Il comando posteriore è alloggiato su un braccetto metallico imperniato sul fondo e trattenuto da apposite molle in posizione verticale. Il braccetto è atto ad allontanare l'operatore di almeno 60 - 70 cm dall'attrezzatura ed al momento di utilizzo viene tirato in posizione orizzontale dall'operatore. Il comando deve essere di tipo elettrico e deve costituirsi di pulsanti o leve ad azione mantenuta, assistite da un ulteriore pulsante di attivazione, atto all'utilizzo di ambo le mani da parte dell'operatore. Per tale ragione deve essere conformato in modo che i comandi non possano essere usati con una sola mano e protetti dall'azione accidentale. Il comando deve azionare il meccanismo di salita e scarico del contenitore, con apertura automatica e sincrona del coperchio posteriore, nonché il movimento di discesa e riposizionamento a riposo del contenitore. Gli attacchi previsti sono utilizzati mediante il medesimo comando.

- COMANDO LATO ANTERIORE DESTRO: (rif. part. n.19)

Il comando posteriore è alloggiato su un braccetto metallico imperniato sul fondo e trattenuto da apposite molle in posizione



verticale. Il braccetto è atto ad allontanare l'operatore di almeno 60 - 70 cm dall'attrezzatura ed al momento di utilizzo viene tirato in posizione orizzontale dall'operatore. Il comando deve essere di tipo elettrico e deve costituirsi di pulsanti o leve ad azione mantenuta, assistite da un ulteriore pulsante di attivazione, atto all'utilizzo di ambo le mani da parte dell'operatore. Per tale ragione deve essere conformato in modo che i comandi non possano essere usati con una sola mano e protetti dall'azione accidentale. Il comando deve azionare il meccanismo di salita e scarico del contenitore, con apertura automatica e sincrona del coperchio posteriore, nonché il movimento di discesa e riposizionamento a riposo del contenitore. Il movimento per la salita e la discesa della vasca per lo scarico è subordinato alla stabilizzazione del veicolo per discesa degli appositi piedini posteriori, azionati dal medesimo comando.

#### **SICUREZZE**

- PUNTO DI SICUREZZA: (rif. part. n.20)

La vasca deve essere dotata di "punto di sicurezza", un elemento metallico rigido incernierato ad un capo alla vasca e fermato da apposito leverismo in posizione di riposo sotto la vasca. Il dispositivo va utilizzato per tutte le operazioni di manutenzione e pulizia a vasca alzata a protezione contro l'eventuale improvvisa discesa accidentale della vasca.

- VALVOLE DI BLOCCO: (rif. part. n.21)

I cilindri idraulici che operano il sollevamento della vasca sono dotati di valvole di blocco o paracadute, contro la mancanza improvvisa di pressione e il conseguente collasso della vasca verso la posizione di riposo.

- CARICO LATERALE: (rif. part. n.22)

Il dispositivo di carico è dotato di apposite protezioni anticesoiamento e i martinetti idraulici di sollevamento sono assicurati da valvole di blocco contro la mancanza improvvisa di pressione e la conseguente improvvisa caduta del sistema.

- CARICO POSTERIORE: (rif. part. n.23)

Il dispositivo di carico è dotato di apposite protezioni anticesoiamento e i martinetti idraulici di sollevamento sono assicurati da valvole di blocco contro la mancanza improvvisa di pressione e la conseguente improvvisa caduta del sistema.

- STABILIZZATORI: (rif. part. n.24)

I martinetti idraulici di cui si costituiscono i piedini stabilizzatori sono dotati di valvole di blocco, contro la mancanza improvvisa di pressione e la conseguente destabilizzazione dell'attrezzatura.

#### **ALTRE SPECIFICHE DI FORNITURA**

- EMERGENZE: (rif. part. n.25). Oltre al fungo di emergenza previsto a servizio della pulsantiera laterale anteriore (particolare n.19),

in posizione posteriore entrambi i lati dell'attrezzatura devono essere dotati di un fungo di emergenza atto ad interrompere qualsiasi movimento dell'attrezzatura, con ripristino dalla cabina di guida. L'attivazione dell'emergenza è segnalata anche da apposito allarme sonoro in cabina di guida.

- LUCI DI LAVORO: (rif. part. n.26)

L'allestimento comprende la fornitura e il montaggio di n. 3 fari da lavoro a LED, posizionati:

- 1) lato destro in posizione prossima al sistema di carico laterale.
- 2) posteriore, lato destro e sinistro, a servizio del carico posteriore.

L'accensione di ciascun faro deve essere indipendente, con comandi in cabina di guida.

- LUCI ARANCIO: (rif. part. n.27)

L'allestimento comprende la fornitura ed il montaggio di n. 2 fari rotanti a luce arancio, a flash, posizionati:

- 1) Centrale retrocabina
- 2) Posteriore, lato sinistro

L'accensione dei fari rotanti deve essere comandata dalla cabina di guida in modo indipendente dalla presa di forza.

- ALTRE SICUREZZE PASSIVE: (rif. part. n.28)

E' richiesta la presenza di cartellonistica di sicurezza in funzione delle oggettive peculiarità dell'attrezzatura. Infine deve esserci il libretto d'uso e manutenzione e il certificato di conformità CE dell'attrezzatura installata, conforme al fascicolo tecnico di sicurezza del costruttore previsto dalla normativa.

- CORSO DI FORMAZIONE: (rif. part. n.29)

Il costruttore dovrà garantire un corso di formazione rivolto agli addetti utilizzatori dell'attrezzatura, della durata di almeno 3 ore, erogato presso la sede della stazione appaltante. Il corso dovrà riguardare il corretto utilizzo della macchina, nonché le operazioni basilari di manutenzione periodica semplice.

## **ALTRE CONDIZIONI DI ESECUZIONE**

### **Art. 1 - DOCUMENTAZIONE E CERTIFICAZIONI**

(Documentazione e certificazioni da fornire come su indicato).

Le attività di immatricolazione di tutti i nuovi veicoli sono a carico dell'aggiudicatario della fornitura e saranno condotte presso un ufficio di pratiche automobilistiche posto entro la percorrenza stradale pari a 10 km dalla sede Amministrativa di Agno Chiampo Ambiente Srl.

**Art. 2 - GARANZIE SUI NUOVI VEICOLI**

Almeno 24 mesi sia sul veicolo (autotelaio) che sull'allestimento (vasca, coperchio, comandi, coibentazioni, attrezzature, ecc.).

**Art. 3 - LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA, RIPETIZIONE DI ULTERIORI ORDINATIVI**

► **Luogo di consegna:** l'aggiudicatario provvederà a consegnare i n. 5 (cinque) autoveicoli completi presso la sede di Agno Chiampo Ambiente Srl sita in via Luigi Einaudi, 2 - 36040 - Brendola (VI).

► **Tempi di consegna:** entro n. 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi con decorrenza dal giorno successivo l'ordine di fornitura impartito all'aggiudicatario mediante PEC.

Al termine dell'iter amministrativo ACA provvederà - nei confronti dell'aggiudicatario - a dare l'ordine scritto di fornitura.

Gli autoveicoli dotati di tutta la documentazione a corredo dovranno essere consegnati franco destino a cura e spese del fornitore nei tempi su indicati. L'applicazione delle penali per la mancata consegna entro i termini sopra stabiliti verrà applicata in conformità al successivo punto 7.

**RIPETIZIONE DEGLI ORDINATIVI**

► Entro il termine di un anno solare a decorrenza dalla data di ordinazione dei primi n. 5 nuovi autoveicoli in esame, su espresse

esigenze interne, come p.e. la sostituzione di veicoli ammalorati dello stesso tipo, Agno Chiampo Ambiente Srl potrà ordinare all'appaltatore fino alla concorrenza di ulteriori n. 2 (due) nuovi autoveicoli allestiti con le stesse caratteristiche tecniche, tempi di consegna e disposizioni contenute nel presente capitolato d'oneri e l'appaltatore vi si dovrà assoggettare agli stessi prezzi.

**Art. 4 - VISITA PRELIMINARE PRESSO IL CANTIERE E COLLAUDO**

Visita preliminare: Agno Chiampo Ambiente Srl si riserva la facoltà di eseguire tra i 20 e i 10 giorni prima della data di scadenza della fornitura un sopralluogo presso il cantiere dove vengono allestite le nuove macchine allo scopo di appurare lo stato di avanzamento lavori, nonché verificare la corrispondenza dei veicoli con quanto indicato nel presente Capitolato; in caso affermativo l'appaltatore vi si dovrà assoggettare. Il collaudo degli autoveicoli verrà svolto dagli incaricati di ACA esclusivamente presso la propria sede. Dovranno essere presentati in sede di collaudo i documenti previsti al precedente punto "DOCUMENTAZIONE E CERTIFICAZIONI" e una copia dei manuali previsti. Sugli autoveicoli in provvista saranno effettuati:

- Esame generale.
- Prova pratica d'impiego di durata non superiore a 50 Km

Le eventuali difettosità e/o carenze e/o non conformità che si dovessero rilevare durante il collaudo funzionale sia sulla parte autotelaio che sugli allestimenti saranno immediatamente segnalate al personale della ditta aggiudicataria presente all'atto della consegna. Sarà onere dell'aggiudicatario provvedere alle attività necessarie al ripristino del veicolo e dell'attrezzatura entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla richiesta di ACA formalizzata per iscritto. Analogamente, la mancanza di documentazione anche relativa all'allestimento sarà comunicata all'aggiudicatario il quale dovrà provvedere a reperirla e fornirla entro un tempo massimo di 7 giorni naturali e consecutivi dalla segnalazione.

Il collaudo funzionale è effettuato dal personale ACA e riguarderà sia gli autotelai che gli allestimenti.

**Art. 5 - ASSISTENZA PER I NUOVI AUTOVEICOLI**

- La casa costruttrice dovrà essere presente con un centro d'assistenza entro la distanza massima dalla sede amministrativa di Agno Chiampo Ambiente Srl, sita in via Strada Romana, 2, nel comune di Montecchio Maggiore (VI), di 25 Km per l'autotelaio e di 50 km per le attrezzature.
- Durante il periodo di garanzia gli interventi non rientranti in garanzia, saranno comunque effettuati presso la stazione

appaltante con valorizzazione concordata mediante preventivo di spesa e ordine di servizio e/o fornitura.

**Art. 6 - MODALITÀ E TEMPI DI PAGAMENTO**

Agno Chiampo Ambiente Srl si riserva la facoltà di effettuare il pagamento delle spettanze in favore dell'appaltatore o mediante bonifico bancario con pagamento a 90 giorni data fattura fine mese (d.f.f.m.) su presentazione di regolare fattura presso l'ufficio protocollo di Agno Chiampo Ambiente Srl o mediante l'istituto del leasing oppure mediante una combinazione tra leasing e pagamento diretto con fondi propri attraverso bonifico bancario 90 gg (d.f.f.m.), previa, in ogni caso, la verifica delle prestazioni eseguite, della regolarità DURC e versamento delle ritenute e dell'IVA scadute alla data del pagamento del corrispettivo.

Codice destinatario: VU3IPWI di Agno Chiampo Ambiente Srl.

IVA Split payment

**Art. 7 - ONERI E PENALITÀ**

Immatricolazione e veicoli operativi su strada, come indicato al precedente articolo 3) (entro n. 120 (centoventi) giorni).

**L'importo economico di aggiudicazione è comprensivo dei costi di trasporto dei beni, oggetto di fornitura, franco destino,**



dell'immatricolazione, dell'IPT, del contributo eco pneus, dell'attivazione/calibrazione del tachigrafo digitale, degli accessori d'uso, la registrazione, la trascrizione di tutti gli atti e di ogni altro documento derivante e conseguente, il corso formazione per l'utilizzo delle macchine presso la sede ACA, e quant'altro indicato nel Capitolato d'oneri, saranno a totale carico dell'appaltatore.

Corso di formazione utilizzo del nuovo autoveicolo: entro i successivi 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dall'avvenuta consegna degli autoveicoli allestiti, l'appaltatore è tenuto ad attuare un corso di formazione agli autisti di ACA presso la sede della stazione appaltante pari ad almeno 3 (tre) ore e comunque per il tempo necessario all'apprendimento di tutte le funzioni dell'autoveicolo allestito. Verrà applicata la penale per mancata o ritardata attuazione del corso di formazione utilizzo dei nuovi autoveicoli pari ad € 1.000,00.

Nel caso di ritardo della fornitura degli autoveicoli così pure della documentazione correlata verrà applicata la penale di € 180,00 (centottantaeuro) per ogni giorno di ritardo. L'entità della penale accumulata verrà decurtata dall'importo dovuto all'appaltatore o dalla cauzione definitiva.

Nel caso il ritardo di consegna anche di uno solo dei nuovi autoveicolo superi i 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi è facoltà della Stazione Appaltante rescindere dall'ordine ed

incamerare la garanzia prestata a titolo di risarcimento per la mancata fornitura.

E' facoltà di Agno Chiampo Ambiente S.r.l. giungere alla risoluzione del contratto anche nei seguenti casi:

- a) - mancata presentazione della copia dell'assicurazione per danni verso terzi.
- b) - scioglimento, fallimento, amministrazione controllata, liquidazione, liquidazione coatta amministrativa, concordato preventivo e/o fallimento della ditta appaltatrice.
- c) - cessione del contratto e dei crediti.
- d) - esecuzione in sub appalto, senza autorizzazione.
- e) - per mancato rispetto delle normative in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, assicurazione degli operai e contratti di lavoro.
- f) - venir meno dei requisiti previsti dalla vigente normativa (artt. 80 e 83 del D. Lgs n. 50/2016 e s. m. e i.) per la partecipazione a procedure di gara per l'affidamento di servizi, lavori e forniture.
- g) - intervenuta incapacità tecnica o giuridica dell'aggiudicatario che ostacoli la corretta esecuzione del contratto.
- h) - qualora l'appaltatore si renda colpevole di altri reati accertati.

- j) - mancata presentazione della cauzione definitiva o mancata integrazione della stessa allo scadere del termine.
- i) - in caso di mancato rispetto del Codice di Comportamento adottato da Agno Chiampo Ambiente Srl.
- k) - mancato rispetto del Patto di Integrità.
- l) - mancato rispetto del Piano Sperimentale Aziendale Anticorruzione 2019-2020-2021 adottato da Agno Chiampo Ambiente Srl consultabile dal sito <http://www.agnochiamoambiente.it/amministrazione-trasparente/altri-contenuti/corruzione>.

**La stazione appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto in caso di inadempimento grave ed all'incameramento della cauzione definitiva.**

**La stazione appaltante si riserva la facoltà di addebitare all'appaltatore tutti i costi subiti derivanti e conseguenti alla ritardata consegna degli autoveicoli nuovi.**

Nulla potrà eccepire o pretendere la ditta a titolo di risarcimento od indennizzo qualora sia stata determinata la risoluzione del contratto.

**Art. 8 - Garanzia definitiva**

L'appaltatore a garanzia degli obblighi assunti presenta entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta idonea polizza

fidejussoria bancaria o assicurativa calcolata ai sensi dell'art. 103 del D.lgs n. 50/2016 o in alternativa mediante assegno circolare non trasferibile intestato ad Agno Chiampo Ambiente Srl. La cauzione definitiva dovrà espressamente prevedere: (si veda quando indicato nel disciplinare di gara in tema di cauzione definitiva)

La polizza o l'assegno circolare sarà svincolata/o al termine del rapporto contrattuale e nelle modalità di legge

Nell'ipotesi la Stazione Appaltante attinga alla cauzione definitiva per l'addebito delle penali, l'appaltatore è obbligato a ricostituire l'importo originario, entro 15 giorni, naturali e consecutivi, dall'avvenuto prelievo.

#### **Art. 9 - Disposizioni finali ed altre informazioni**

- a) Non sono ammesse varianti tecniche.
- b) Il possesso dell'assicurazione civile per danni a terzi (cose e persone) per un massimale almeno pari ad € 1.500.000,00 per ogni danno, costituisce condizione di esecuzione del contratto.
- c) Per tutto quanto non espressamente citato nel presente Capitolato d'Oneri, si rimanda alla normativa sui Contratti pubblici (D.lgs n. 50/2016 e s.m. e i. al Regolamento ANAC del 06/06/2018 per la gestione del Casellario Informativo dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, alle linee

guida dell'ANAC, nonché al Codice Civile e alle rimanenti leggi e regolamenti nazionali vigenti.

d) La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata ai sensi del D.P.R. 955/1982.

e) - Nel caso in cui dovesse insorgere una controversia relativa, o comunque connessa, al presente contratto, le parti dovranno preliminarmente esperire un tentativo di conciliazione. Nel caso di mancato raggiungimento di una definizione amichevole della controversia, sarà territorialmente competente in modo esclusivo a dirimere la stessa il Giudice competente per valore del Foro di Vicenza. E' esclusa la possibilità di ricorrere all'arbitrato.